

Technická správa

1. Všeobecné údaje

Investor : Mesto Ilava Mierové námestie 16/31, 019 01 Ilava
Názov stavby : Rekonštrukcia cesty ulica Kalinčiakova
Stupeň PD : PD pre ohlásenie stavebných úprav
Miesto stavby : Ilava, ulica Kalinčiakova
Parcela : p.č. KNE 662/2, KNC 372
Okres : Ilava
VUC : Trenčiansky

2. Východzie údaje

Ulica Kalinčiaková sa nachádza v obytnej časti mesta s jestvujúcou zástavbou rodinných domov ktorá umožňuje prejazd medzi dvoma ulicami Pivovarská a ulica Jesenského.

Miestna komunikácia s asfaltobetónovým krytom šírky 5,0 m je lemovaná betonovými obrubníkmi, po oboch stranách je vytvorený chodník šírky cca 1-1,25 m, odvodnená do uličných vpustí.

Miestna komunikácia triedy C je v zlom technickom stave so značne narušeným povrchom. Na chodníkoch bola prevedená povrchová asfaltová úprava v rámci rekonštrukcie chodníkov v meste.

Na základe takéhoto stavu vznikla požiadavka zrekonštruovať cestu.

Projektová dokumentácia bola vypracovaná podľa nasledovných podkladov:

- polohopisné a výškopisné zameranie vypracované geodetom Ing. Ďuríkom
- katastrálna mapa
- zadanie projektu
- konzultácie a požiadavky investora
- údaje získane obhliadkou jestvujúceho stavu, fotodokumentácia
- Zbierky zákonov SR, Technické predpisy, STN

3. Navrhované riešenie

Rekonštrukcia bude prebiehať po celej dĺžke komunikácie 83,50 m. Začiatok úpravy je od ulice Pivovarská, koniec úpravy v križovatke s ulicou Jesenského. Šírkové usporiadanie ostane bez zmien t.j. 5,00 m. Taktiež chodníky a obrubníky zostanú v pôvodnom stave, na chodníku bola už prevedená povrchová úprava z asfaltu, obrubníky po zvážení doporučujem vymeniť v miestach kde sú značne poškodené.

Práce budú prebiehať na komunikácii:

Odfrézuje sa jestvujúci živičný kryt v hrúbke cca 50 mm z povrchu miestnej komunikácie, upraví sa konštrukčné vrstvy do požadovaného spádu a zhutní sa, vyspravia a opraví sa výmoly, výtlky a jamy a následne sa uskutoční pokládka nového asfaltového betónu.

Vzhľadom k tomu že na jestvujúcej vozovke neboli vykonané skúšobné sondy a nie je známe konštrukčné zloženie pôvodnej starej vozovky, navrhujem po odfrézovaní živičného krytu, vyčistení vyspravení výtlkov a vyrovnaní podkladných vrstiev použiť geomrežu pre stabilizáciu podkladu

Trojosová tuhá PP GEOMREŽA TRIAX TX 150 má schopnosť zabrániť vzniku trhlín, vyjazdených koľají ako aj predĺženie životnosti.

Výmera: 439 m²

Vjazdy a vstupy do rod.domov sa upravovať nebudú .

Napojenie novej pokládky asfaltového betónu v miestach jestvujúcich vjazdov musí byť plynulé, maximálne cca 20 mm. (rez C)

Pôvodné betónové obrubníky lemujúce komunikáciu ktoré sa vymenovať nebudú , je potrebné očistiť od nečistôt v celej dĺžke .

Očistenie obrubníkov na dĺžke 177 m.

Obrubníky budú nad povrchom asfaltovanej cesty osadené cca 80-120 mm .

V miestach kde je obrubník značne poškodený uvažujeme s výmenou .Pôvodný obrubník sa vybúra a nahradí novým betonovým obrubníkom 150x250x1000 mm osadeným na stojato do lôžka z prostého betónu C20/25 hrúbky 150 mm s bočnou betónovou oporou.

Celková dĺžka pri výmene obrubníkov sa uvažuje : cca 35 m

3.1. Materiálová skladba

Konštrukčné zloženie rekonštruovanej miestnej komunikácie:

- Asfaltový betón pre obrusnú vrstvu AC 11-O I ; PMB 45/80-75 50 mm
- Spojovací postrek emulzný 0,5 kg/m²
- Geomreža Tensar Triax TX 150
- Spojovací postrek emulzný 0,5 kg/m²
- Vyrovnáť a vyspraviť pôvodné vrstvy na komunikácii
-

Výmera: 438,50 m²

Po odfrézovaní živičného krytu sa vyspravujú nerovnosti, výtlky , jamy a preliačiny (približne 20 % z plochy),

- Asfaltovým betónom AC 11 –II
- Výmera: 88 m²

V mieste napojenia na komunikáciu sa odreže a odfrézuje pás starej vozovky šírky cca 500 mm a hrúbky 50 mm, ktorý sa nahradí novou obrusnou vrstvou. Preplátovanie spoja má za cieľ zvýšenie jeho vodotesnosti, ale tiež vyrovnanie okraja starej spevnenej plochy. Na odfrézovaný povrch sa uloží AC₀I v požadovanej hrúbke + spojovací postrek 0,8 kg/ m².

Pri napojení na Pivovarskú ulicu uvažujeme s odrezaním a odfrézovaním pásu starej vozovky v šírke cca 800 mm.

Výmera: 18,5 m²

V mieste napojenia na Pivovarskú a Jesenského ulicu je potrebné zarezať asfalt na dĺžke :
Výmera 28 m.



3.2. Odvodnenie

Odvodnenie rekonštruovanej miestnej komunikácie ostane pôvodné do jestvujúcich uličných vpustí.

- výškovo upraviť poklopy inžinierskych sietí (predpokladaný počet) 1 ks

3.3. Búracie a zemné práce

Búracie práce:

- | | |
|---|---------------------|
| - Odfrézovať živичný kryt hrúbky 50 mm | 438 m ² |
| - Odfrézovať živичný kryt šírky 500-800 mm a hrúbky 50 mm | 18.5 m ² |
| - Vybúrať asfalto-bet. plochu hrúbky 250 mm
(pred vjazdami pri RD 570 a RD 1817) | 1.2 m ² |
| - Vytrhať cestné obrubníky (podľa zväženia) | 35 m |

Vybúraná živica sa odvezie na príslušnú skládku k likvidácii, ostatná sut' a vybúraný materiál na skládku určenú investorom príp. dodávateľom.

4. Dopravné značenie

Obyvatelia a vlastníci rodinných domov na ulici Kalinčiaková, ktorých sa dotkne rekonštrukcia musia byť o danej skutočnosti vopred oboznámení.

Počas rekonštrukcie cesty nebude možný prejazd automobilmi nakoľko ulica bude uzatvorená. Doporučujeme využívať priľahlé ulice Jesenského a Pivovarská.

Chodník pre chodcov sa bude využívať neobmedzene.

Trvalé dopravné značenie sa meniť nebude.

Dočasné dopravné značenie:

V čase realizácie prác stavenisko bude označené dočasným dopravným značením výkres č. 4

Chodci a vodiči budú upozornení na práce dopravnými značkami :

- 702 - smerové dosky
- 212 - prikázaný smer obchádzania
- DZ 131 - práca
- DZ 114 - zúž.vozovka,

DZ 253- najv.dov.rychlosť,
DZ 254 zákaz obiehania
DZ 230- zákaz vjazdu

- dočasné dopravné značenie musí byť po celé obdobie prác funkčné, nesmie byť poškodené a musí sa udržiavať v čistote

Navrhnuté dočasné dopravné značenie bude konštrukčne vyhotovené z Al alebo pozinkovaného plechu s povrchovou úpravou reflexnou fóliou, osadené na červeno-bielych stĺpikoch. Dopravné značky budú certifikované – zväčšených rozmerov (STN) v tvaroch podľa vyhl. č.9/2009 Z.z.

Dočasné dopravné značenie sa musí odstrániť ihneď, ak sa práce ukončia a dočasné dopravné značenie stratí svoje opodstatnenie.

5.Terénne úpravy

Organizácia vykonávajúca stavebné práce je povinná počas prác udržiavať verejné komunikácie v riadnom stave a v prípade, že dôjde k ich znečisteniu z dôvodu vykonávaných prác, tieto bez meškania očistiť.

Po ukončení stavebnej činnosti sa okolité plochy dotknuté výstavbou spätne upraví, obrubníky sa vyčistia .

Dubnica nad Váhom, júl 2021
Vypracovala: Ing. Mária Kotrisová